



Evo Dual Remote Control User Manual

Bedienungsanleitung

Evo Doppel-Fernsteuerung

2021.12 Version 1.1

Copyright © 2021 ePropulsion All Rights Reserved

Acknowledgement

Thanks for choosing ePropulsion products, your trust and support in our company are sincerely appreciated. We are dedicated to providing high-performance products and accessories.

Welcome to visit www.epropulsion.com and contact us if you have any concerns.

Using This Manual

Before use of the product, please read this user manual thoroughly to understand the correct and safe operations. By using this product, you hereby agree that you have fully read and understood all contents of this manual. ePropulsion accepts no liability for any damage or injury caused by operations that contradict this manual.

Due to ongoing optimization of our products, ePropulsion reserves the rights of constantly adjusting the contents described in the manual. ePropulsion also reserves the intellectual property rights and industrial property rights including copyrights, patents, logos and designs, etc.

This manual is subject to update without prior notice, please visit our website www.epropulsion.com for the latest version. If you find any discrepancy between your products and this manual, or should you have any doubts concerning the product or the manual, please visit www.epropulsion.com.

ePropulsion reserves the rights of final interpretation of this manual.

This manual is multilingual, in case of any discrepancy in the interpretation of different language versions, the English version shall prevail.

Symbols

The following symbols will help to acquire some key information.



Important instructions or warnings



Useful information or tips

Product Identification

Below picture indicates the serial numbers of Evo Dual Remote Control. Please note the position of the serial numbers and record them for access to warranty service and other after-sale services.

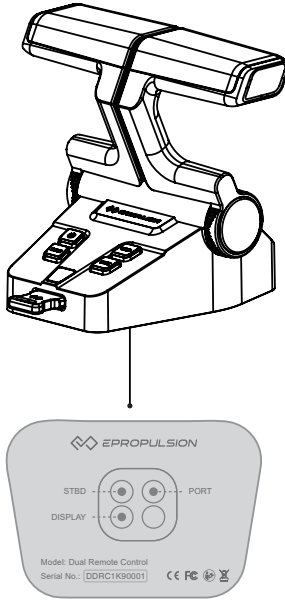


Figure 0-1

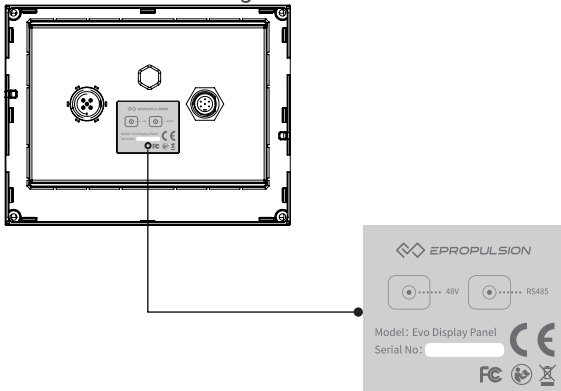


Figure 0-2

Table of content

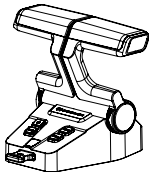
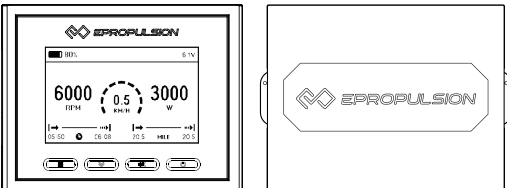


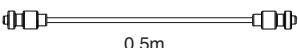
Acknowledgement	1
Using This Manual	1
Symbols	1
Product Identification	2
1 Product Overview	4
1.1 In the Package	4
1.2 Specification.....	5
1.3 Important Notes	5
1.4 Declaration.....	6
2 Mounting	7
2.1 Mounting the Throttle.....	7
2.2 Connecting the Throttle	7
2.3 Button Description.....	8
2.4 Calibration.....	9
3 Display Panel	11
3.1 Mounting the Display Panel.....	11
3.2 Display Panel	12
3.3 Dock Power Limited Setting	15
3.4 Preference Settings.....	17
3.5 Battery Configuration	19
4 Use of Kill Switch	24
5 Warranty	25
5.1 Warranty Policies.....	25
5.2 Out of Warranty.....	26
5.3 Warranty Claim Procedures	26

1 Product Overview

The Evo Dual Remote Control is used for starting and stopping the outboard motor, adjusting the speed of the motor, configuring the battery parameters, displaying the system information and messages, etc. The Evo Dual Remote Control is powered by connecting to the outboard with a communication cable. When using the Evo Dual Remote Control, it requires an additional steering wheel to help steer.

1.1 In the Package

When you receive a set of Evo Dual Remote Control, unpack its package and check if all the items below are included in the package. If there is any loss or transport damage, please contact your dealer immediately.

Items	Qty./Unit	Figure
Evo Dual Remote Control (Remote Main Part)	1 set	
Evo Display Panel	1 piece	
User Manual, Warranty Card & Invitation Card	1 set	
Kill Switch	2 pieces	
Communication Cable		

1.2 Specification

Evo Dual Remote Control	
Weight	2.6 kg / 5.7 lbs
Display	4.3" Independent Display
Communication	Wired
Communication Distance	≤ 15 m
Dimensions	151.8 x 178 x 159.4 mm (Remote Main Part) 138.5 x 106.9 x 42.5 mm (Display)

1.3 Important Notes

1. Check the status of the Evo Dual Remote Control and battery level before each trip.
2. Only adults who have fully read and understood this manual are allowed to operate this product.
3. Make sure the Evo Dual Remote Control is properly installed before use.
4. Be familiar with the basic operation of this product before use, including start-up, stop, control mode, and emergency stop.
5. Make sure that the function of this product is normal before each use.
6. Stop the motor immediately if someone falls overboard during the trip.

1.4 Declaration

Object of the declaration:

Product Description: Evo Dual Remote Control

Model: Evo Dual Remote Control

Company Name: Guangdong ePropulsion Technology Limited

Company Address: Room 201, Bldg.17A, 4th XinZhu Road, SongShan Lake District, Dongguan City, Guangdong Province, China

The object of the declaration is in conformity with the following directives:

EMC-directive 2014/30/EU

Applied standards:

EN 55014-1:2017


EN 55014-2:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

This device complies with part 15 of the FCC Rules: Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference and,
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Signature: 

Shizheng Tao, Chief Executive Officer & Cofounder of

Guangdong ePropulsion Technology Limited

2 Mounting

2.1 Mounting the Throttle

Follow the fixing guide to fix the throttle of the Evo Dual Remote Control to the boat.

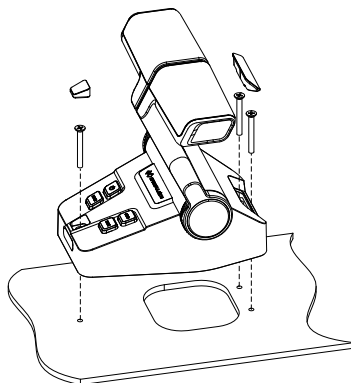


Figure 2-1

2.2 Connecting the Throttle

Please refer the label on the bottom of the Evo Dual Remote Control to connect with the machine and the Evo Display Panel. The starboard side machine should be connected with the STBD connector by a communication cable, and use right side throttle to control it. The port side machine should be connected with the PORT connector by a communication cable. The Evo Display Panel should be connected with the DISPLAY connector.

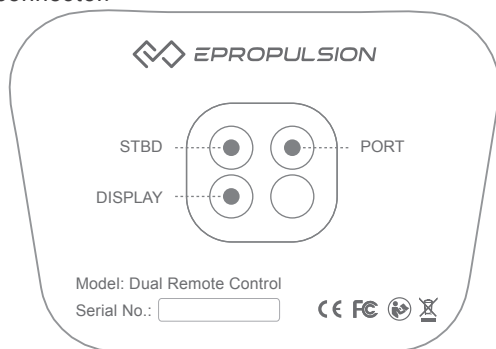


Figure 2-2

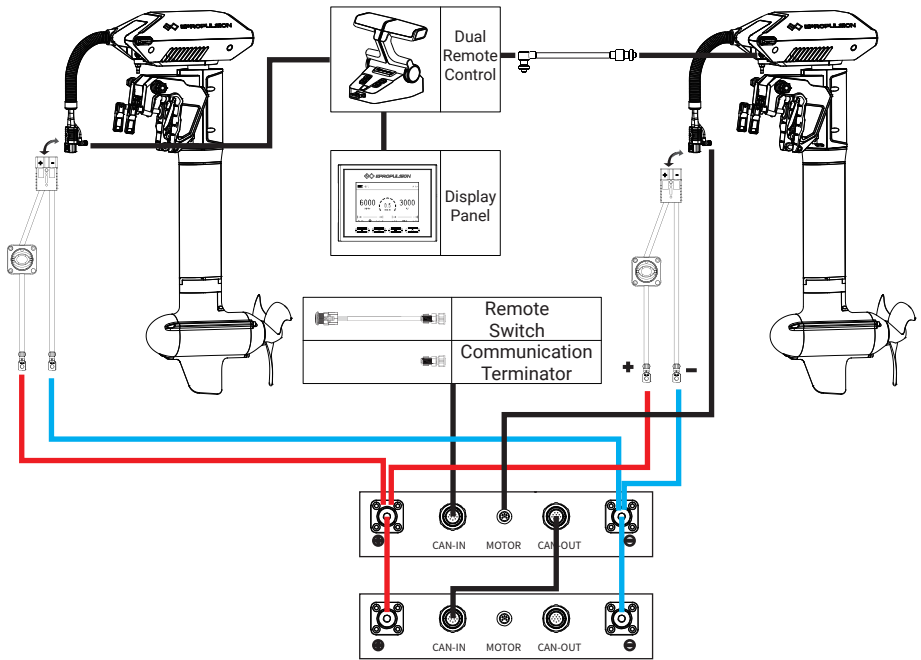




Figure 2-3

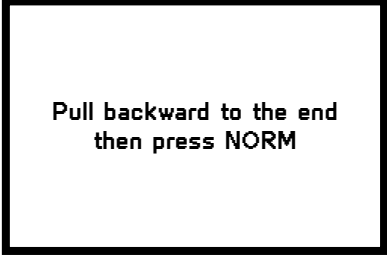
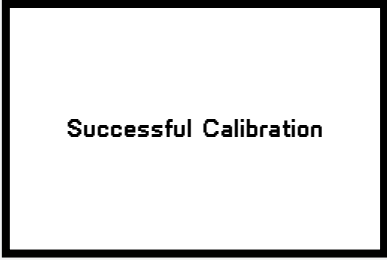
2.3 Button Description

Button	Function
<p style="text-align: center;">  Power button </p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. After connecting the dual remote control properly, power on the outboard. Long press the power button, beep means the dual remote control is turned on successfully. 2. When the dual remote control is turned on, long press the power button, beep means the dual remote control is turned off successfully.
<p style="text-align: center;"> NORM Normal mode </p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. When the dual remote control is turned on, press the NORM button, beep once means it is switched to normal mode without power limited. 2. When the dual remote control is in the normal mode, long press NORM button for 5 seconds, beep once means it enters the calibration mode.

Button	Function
<p style="text-align: center;">SYNC Synchronization mode</p>	<p>1. When it is turned on, press SYNC button, beep once means it is switched to synchronization mode and the SYNC button light is on.</p> <p>2. When it is in the synchronization mode, long press SYNC button, beep once and the DOCK button light blinks three times. It means that it is switched to the mode that two machines are controlled by right side throttle handle. Then long press SYNC button again, beep once and it is switched to the mode that two machines are controlled by left side throttle handle. These two modes can be switched to each other.</p> <p> When under the synchronization mode, the machines are controlled by right side throttle handle by default.</p>
<p style="text-align: center;">DOCK Dock mode</p>	<p>When it is turned on, press DOCK button, beep once and it is switched to dock mode. The DOCK button light is on and the power is limited to 50%.</p>

2.4 Calibration

Calibration process	Figure
<p>Step 1: When the throttle handle is on the zero position as shown in figure 2-3, long press "NORM" button for 5 seconds to enter calibration mode. Push the throttle handle forward to the maximum position as shown in figure 2-2, and press the "NORM" button to confirm.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 20px; text-align: center;"> <p>Push forward to the end then press NORM</p> </div>
<p>Step 2: Pull the throttle handle back to the zero position as shown in figure 2-3, and press the "NORM" button to confirm.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 20px; text-align: center;"> <p>Pull to the neutral then press NORM</p> </div>

Calibration process	Figure
<p>Step 3: Pull backward the throttle handle to the maximum position as shown in figure 2-4 and press the "NORM" button to confirm.</p>	 <p style="text-align: center;">Pull backward to the end then press NORM</p>
<p>Step 4: Calibration complete.</p>	 <p style="text-align: center;">Successful Calibration</p>

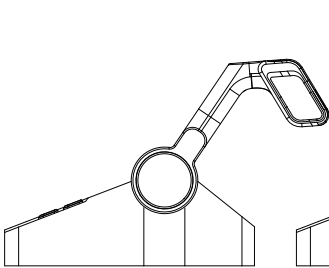


Figure 2-2

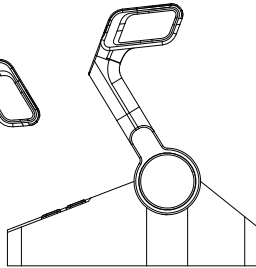


Figure 2-3

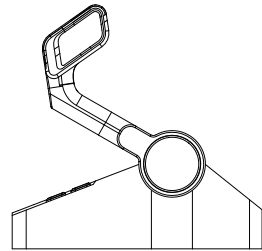


Figure 2-4



If the calibration fails or is not corrected, the NORM button light will blink and the buzzer will sound, and "Calibration failed" will be displayed on the display panel, which needs to be recalibrated. If the calibration is successful, the NORM button light will be on and the buzzer will not sound.

3 Display Panel

3.1 Mounting the Display Panel

Follow the instructions below to fix the display panel of the Evo Dual Remote Control to the boat.

1. Drill holes on the hull through the fixing guide referring to the figure 3-1.

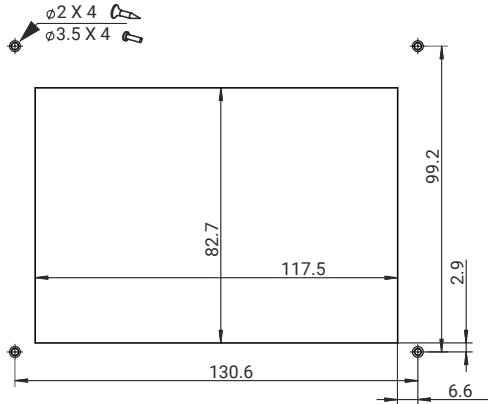


Figure 3-1

2. Remove the trim.
3. Fix the display panel to the boat referring to the figure 3-2.

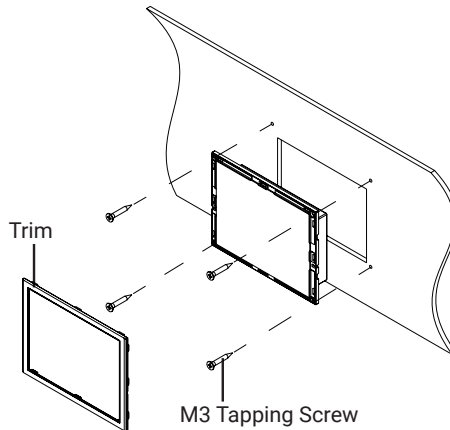
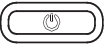






Figure 3-2





If a panel board thickness is between 2mm (0.08 in.) and 8mm (0.31 in.), please use the supplied screws. If not, please purchase suitable screws separately.






3.2 Display Panel








	Buttons	Functions
	Power button	<ol style="list-style-type: none"> 1. When the display panel is turned off, press and hold the power button to power on the display panel. 2. When the display panel is turned on, press and hold the power button to power off the display panel. 3. When the display panel is turned on, press the power button to switch on or off the backlight.
	Confirm button	<ol style="list-style-type: none"> 1. On the main page, press the Confirm button to switch the display between battery level or battery voltage. 2. On setting pages, press the Confirm button to save the current settings and when setting the parameters, press Confirm button to switch to the next item.
	Select button	<ol style="list-style-type: none"> 1. If connecting with NAVY outboards or Pod Drive 3.0/6.0, on the main page, press Select button to change the unit of speed and distance. 2. On setting pages, press Select button to view options for current setting, or adjust configuration parameters.
	Menu	<ol style="list-style-type: none"> 1. In power-on state, long press the Menu button to enter the preference setting page. 2. On setting pages, press Menu button to return to the home page or previous page.

 Please attached the kill switch properly before turning on the display panel, otherwise the display panel will display “Equipment offline”.

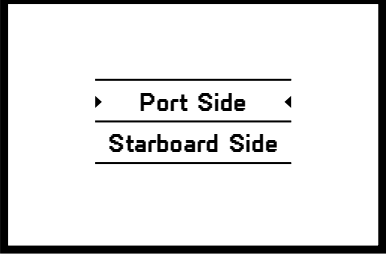
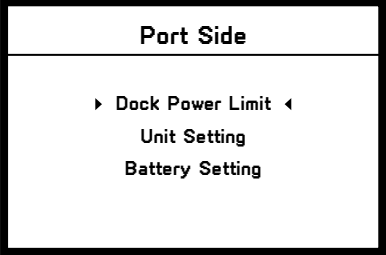
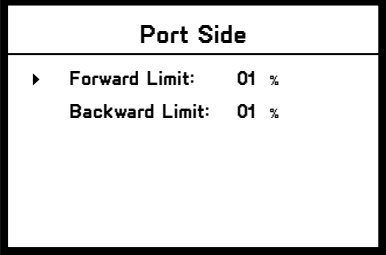
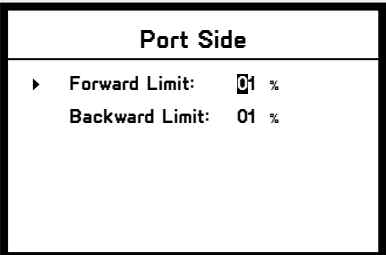
 All operations on the display panel need to be done in power-on state.

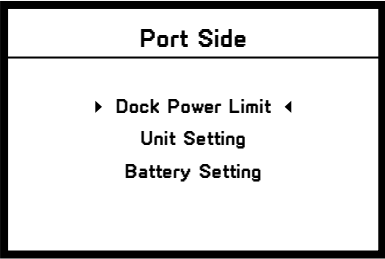
 If users enter the page without setting any parameters, the current parameters displayed on the page will be saved as user parameters by default.

Icons		Functions
	Battery level indicator	Indicating battery level.
48.0V 100%	Battery voltage / level	48.0V : indicates current battery voltage. 100% : indicates current battery level.
	Hydrogeneration indicator	The machine can turn on or off the hydro generation function on the preference page if it supported this function. Shown constantly: the hydro generation function is turned on. Blink: the machine is charging the battery. Hidden: the hydro generation function is turned off.
	GPS status indicator	Hidden: no satellite signal is received or GPS does not work. Blink: GPS is connecting to satellites. Shown constantly: GPS is in use. If connect with SPIRIT 1.0 or Pod Drive 1.0, GPS status indicator will be always hidden.
	Motor over-heat alert	Hidden: system temperature is in normal range. Blink: system temperature is a little high and the maximum input power of motor has been lowered than rated maximum power. Shown constantly: system is over temperature and the outboard will stop working. The outboard motor can't be started until the system temperature drops to a certain level.
	Controller over-heat alert	Hidden: system temperature is in normal range. Blink: system temperature is a little high and the maximum input power of motor has been lowered than rated maximum power. Shown constantly: system is over temperature and the outboard will stop working. The outboard motor can't be started until the system temperature drops to a certain level.

Icons		Functions
	Fan fault	Hidden: fan works normally. Blink: fan has faults.
RESET	Throttle reset indicator	A blinking "RESET" indicating the throttle should be reset to the neutral position.
3000 W	Throttle power	Displaying real time input power to the system.
	Current speed	Displaying real time cruising speed. Set units (KM/H, MPH or KNOTS) in preference setting page. If it is connected with SPIRIT outboards or pod drive 1.0, it will display the ePropulsion logo.
6000 RPM	Rotational speed	Displaying real time motor rotational speed.
FNR	Throttle gear	F : forward gear N : neutral gear R : backward gear
	Kill switch status indicator	Hidden: kill switch is well attached and works well. Shown constantly: the kill switch is detached.
	Travelled distance/time or remaining distance/time	 : Remaining distance or time that outboard can travel.  : Travelled distance or time.
	Time display	Displaying real time travel time.
MILE	Distance display	Displaying remaining distance that outboard can travel or travelled distance Set units (MILE, KM (kilometer) and NM (nautical mile)) in preference setting page.

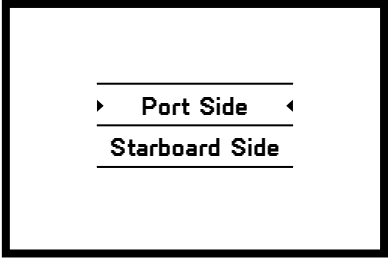
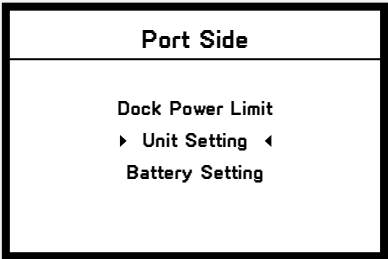
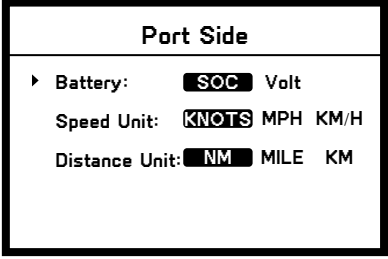
3.3 Dock Power Limited Setting

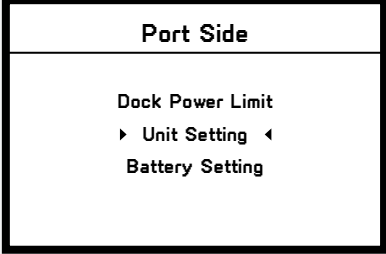
Dock Power Limited Setting Process	LCD Displaying
<p>Step1: In power-on state, long press the Menu button to enter the Port or Starboard Side Setting page, and press Select button the select Port or Starboard Side. Then press Confirm button to enter the Setting page.</p>	 <p>The LCD display shows a menu with two options: "Port Side" and "Starboard Side". Both options are underlined and have left and right arrow symbols next to them, indicating they are selectable.</p>
<p>Step2: Press Select button to switch to Dock Power Limit, then press Confirm button to enter the Dock Power Limit page.</p>	 <p>The LCD display shows a menu with two options: "Dock Power Limit" and "Unit Setting". Both options are underlined and have left and right arrow symbols next to them, indicating they are selectable.</p>
<p>Step3: Use the Select button to select the power you want to set. "Forward" is the forward power and "Backward" is the backward power. Press the Confirm button to enter this power limit option.</p>	 <p>The LCD display shows a menu with two options: "Forward Limit" and "Backward Limit". Both options are underlined and have left and right arrow symbols next to them, indicating they are selectable. The values are set to "01 %".</p>
<p>Step4: Please set the two-digit value from left to right through the Select button. Each time you set a value, press the Confirm button to move to the next digit. The flashing value is the value being edited. The power is limited to 1%-50%.</p>	 <p>The LCD display shows a menu with two options: "Forward Limit" and "Backward Limit". Both options are underlined and have left and right arrow symbols next to them, indicating they are selectable. The values are set to "01 %". The digit "0" in "01" is flashing, indicating it is the current digit being edited.</p>

Dock Power Limited Setting Process	LCD Displaying
<p>Step 5: After setting all the values of the forward power limit, press the Menu button to return, and press the select button to select the backward power limit option. After the forward and backward power limits are set, press the Menu button to return to the preference setting page, and the setting parameters are automatically saved.</p>	 The image shows a rectangular LCD display with a black border. At the top, it says "Port Side". Below that, there is a horizontal line. Under the line, the text "Dock Power Limit" is centered, with a right-pointing arrow to its left and a left-pointing arrow to its right. Below "Dock Power Limit", the text "Unit Setting" is centered. At the bottom, the text "Battery Setting" is centered. <p>Port Side</p> <p>▶ Dock Power Limit ◀</p> <p>Unit Setting</p> <p>Battery Setting</p>

3.4 Preference Settings

It is recommended to refer the steps below to set the displaying preference before operating the dual remote control

Preference Settings Process	LCD Displaying
<p>Step1: In power-on state, long press the Menu button to enter the Port or Starboard Side Setting page, and press Select button the select Port or Starboard Side. Then press Confirm button to enter the Setting page.</p>	
<p>Step2: Press the Select button to switch to "UnitSetting". Press the Confirm button to enter the unit setting page.</p>	
<p>Step3: Press the Select button to choose the unit you want to display.</p> <p>"Battery" is the battery power and voltage display selection. "Distance Unit" is the choice of distance unit; "Speed Unit" is the choice of speed unit.</p> <p>Through the Select button, select the unit to be displayed, and press the Confirm button to confirm. White text on a black background is selected. Press the Menu button to return to previous setting page.</p>	

Preference Settings Process	LCD Displaying
<p>Step4: Press the Menu button to return to preference setting page.</p>	 <p>The LCD display shows a menu titled "Port Side". Below the title, there are three options: "Dock Power Limit", "Unit Setting", and "Battery Setting". The "Unit Setting" option is highlighted with a right-pointing arrow (▶) on its left and a left-pointing arrow (◀) on its right.</p>

3.5 Battery Configuration

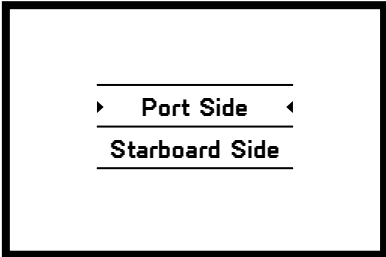
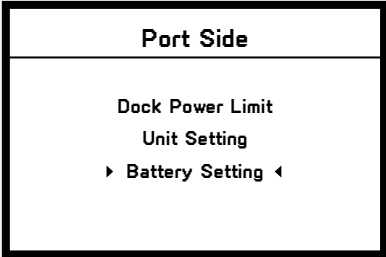
Accurate battery configuration helps achieve precise estimation of the battery's discharging state. When using an ePropulsion Battery and all the communication cables are well connected, the battery configuration is self-configured and the hydrogeneration function can be switched on or off. When not using ePropulsion Batteries, users should manually configure the batteries via Evo Dual Remote Control at the first time use, so the battery level will display more accurate.



When using ePropulsion SPIRIT battery, it does not need to configure the battery.



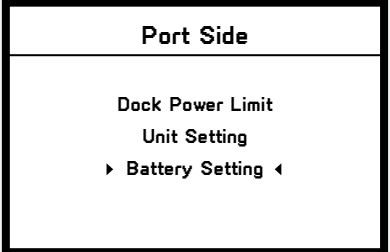
Battery configuration should be carried out if a battery with different type/capacity/voltage is connected to motor for the first time. There are some calculation errors in battery level display. Please plan the journey, reserve more than 15% of the endurance power to avoid midway power exhaustion, or prepare enough spare batteries.


Battery Setting Process	LCD Displaying
<p>Step1: In power-on state, long press the Menu button to enter the Port or Starboard Side Setting page, and press Select button the select Port or Starboard Side. Then press Confirm button to enter the Setting page.</p>	
<p>Step2: Press the Select button to switch to Battery Setting. Press the Confirm button to enter the battery setting page.</p>	

Battery Setting Process	LCD Displaying
<p>Step3: When the arrow points to "Type", then press the Confirm button, and choose the battery type according to the battery you use. Press the Select button to switch the battery type options between Li-ion, LiFePO4 and Lead acid.</p> <p>Li-ion: lithium-ion battery LiFePO4: Lithium-ion ferrous phosphate battery Lead acid: Lead-acid battery</p> <p>Press the Confirm button to save the setting for the current item.</p>	<div data-bbox="564 269 951 525" style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>▶ Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Step4: Press the Menu button to return to previous setting page, and press the Select button to switch to «Capacity».</p>	<div data-bbox="564 700 951 956" style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>▶ Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid ▶ Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Step 5: Press the Confirm button to set the battery capacity setting. Please set the three-digit value through the Select buttons from left to right. After each value is set, press the Confirm button to move to the next value. The flashing value is the value being edited. The battery capacity setting range is 1-9999Ah.</p>	<div data-bbox="564 1035 951 1291" style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid ▶ Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>

Battery Setting Process	LCD Displaying
<p>Step6: Press the Menu button to return to previous setting page, and press the Select button to switch to «Voltage rating».</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah ▶ Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Step 7: Press the Confirm button to set the rated voltage. Please set the three-digit value through the selection buttons from left to right. After each value is set, press the Confirm button to move to the next value. The flashing value is the value being edited. The battery rated voltage setting range is 30-99.9V.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah ▶ Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Step 8: Press the menu button to return, and press the select button, so that the arrow points to "Hydrogeneration".</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V ▶ Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>

Battery Setting Process	LCD Displaying
<p>Step 9: Press the Confirm button to set the hydro generation function, Press the selection button to switch between "ON, OFF", "ON" to turn on the hydro generation function, models that support the hydro generation function can be turned on, and "OFF" is turn off the hydro generation function.</p> <p>If it is connected to a machine that does not support hydro generation function or the machine is not connected with the battery by a communication cable, the hydro generation function is turned off by default.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V ▶ Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Step 10: Press the menu button to return, and press the Select button, so that the arrow points to "Undervolt Value".</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF ▶ Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Step 11: Press the Confirm button to set the battery undervoltage value. Please set the three-digit value through the selection buttons from left to right. After each value is set, press the Confirm button to move to the next value. The flashing value is the value being edited. The battery undervoltage setting range is 30-99.9V.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF ▶ Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>

Battery Setting Process	LCD Displaying
<p>Step12: After battery setting is completed, press the Menu button to return to the preference setting page.</p>	 <p>The LCD display shows the 'Port Side' menu. The menu items are 'Dock Power Limit', 'Unit Setting', and '▶ Battery Setting ◀'. The 'Battery Setting' option is highlighted with a thick black border.</p>

 Update the battery configuration is necessary if a different type of battery has been applied.

4 Use of Kill Switch

Locate the kill switch to the right place on the Evo Dual Remote Control and tie its lanyard to your wrist or life jacket. Stop the outboard in emergency by detaching the kill switch.

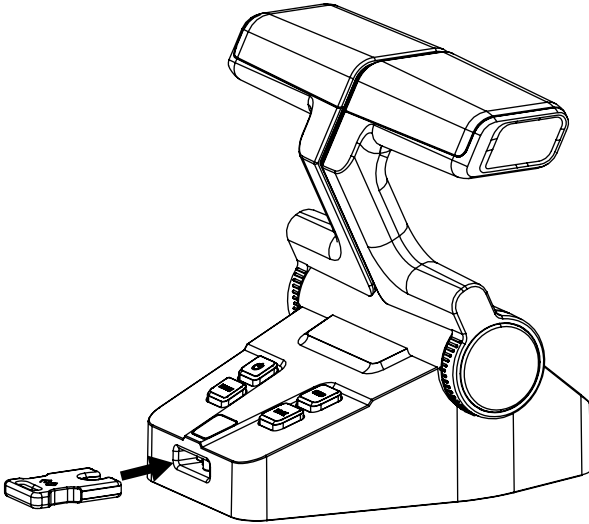




Figure 4-1

-  Please remove the kill switch after the machine is turned off. Failure to remove the kill switch will cause continuous power consumption of the battery (when the battery is connected).
-  After connecting the machine and the battery, please attach the kill switch properly before turning on the machine, otherwise the machine will not work normally.






5 Warranty

The ePropulsion limited warranty is provided for the first end purchaser of an ePropulsion product. Consumers are entitled to a free repair or replacement of defective parts or parts which do not conform with the sales contract. This warranty operates in addition to your statutory rights under your local consumer law.

5.1 Warranty Policies

ePropulsion warrants its products to be free of defects in material and workmanship for a limited period since the date of purchase. Once a fault is discovered, the user has the right to make a warranty claim under the ePropulsion warranty policies.

Product	Warranty Expiry Date
Evo Dual Remote Control	Two years after the date of purchase.
Components have been repaired or replaced	<p>Three months since the date of maintenance.</p> <p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. If the three-month period overlaps with the original warranty period, the warranty against these replaced or repaired parts still expires two years after the date of purchase. 2. If the three-month period exceeds the original warranty period, the repaired or replaced parts continue applying to warranty during the extended period.

-  In order to validate the warranty, users are required to fill in the Warranty Card in the package in advance.
-  Keep the product label in intact state and record the serial number on the label. Never tear the label off the product. An ePropulsion product without the original product label will not be applicable to warranty services provided by ePropulsion.
-  The warranty is valid only when the information is correct and complete.
-  Free warranty is only validated upon the presentation of legal serial number, Warranty Card, and evidence of purchase from an authorized ePropulsion dealer.
-  Valid date of purchase should be established by the first-hand purchaser with original sales slip.



Free warranty is not transferable and will not be reissued.



Within the limits of the applicable laws, the warranty policies of ePropulsion may update without prior notice. The latest version is available at our website www.epropulsion.com.

5.2 Out of Warranty

Make sure the product is properly packed during delivery, the original ePropulsion package is recommended. If the product got further damaged due to improper packing during delivery, the furtherly damaged part will be deemed as out of warranty coverage.

In addition, faults or damages caused by the following reasons are also excluded from warranty scope within the covered period:

- Any improper operation contradicts the user manual.
- Accident, misuse, wishful abuse, physical damage overcharging, liquid damage or unauthorized repair.
- Dropping, improper care or storage.



You should be noted that minor faults like normal wear and tear that pose no influence on the intended function of the product are also not covered by the warranty.



Consumables are out of warranty scope.

5.3 Warranty Claim Procedures

If you find your product defective, you can make a claim to your dealer following below procedures:

1. Fill in the Warranty Card correctly and completely in advance. Then make your warranty claim by sending it to your authorized ePropulsion service partner together with valid proof of purchase. Usually these documents are required when making a warranty claim: the Warranty Card, ex-factory serial number, and evidence of purchase.
2. Send the defective product to your authorized ePropulsion service point after getting the confirmation. Note that the label should be kept intact. You can also deliver the product to your authorized ePropulsion dealer after getting confirmation.

1. The defective components or parts will be either repaired or replaced according to the diagnosis made by the ePropulsion authorized service partner.
2. If your warranty claim is accepted, the equipment will be repaired or replaced free of cost. Note that any delivery cost incurred in the process is at your charge.
3. After careful examination and confirmation by ePropulsion authorized dealer, the defective or faulty components will be repaired or replaced with brand new ones against the actual condition.
4. In case your warranty claim is rejected, an estimated repair charge with round trip delivery cost will be sent for confirmation. ePropulsion authorized service point will conduct maintenance accordingly only after your confirmation.



If warranty expires, you can still enjoy maintenance services from authorized ePropulsion service partners with minimum maintenance charge.

Vorwort

Für Ihren Kauf von ePropulsion Produkten sowie Ihr Vertrauen in unser Unternehmen bedanken wir uns herzlich. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, leistungsstarke und zuverlässige Produkte und Zubehör herzustellen.

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website: www.epropulsion.com.

Über diese Bedienungsanleitung

Vor der Verwendung des Produkts lesen Sie bitte sorgfältig diese Bedienungsanleitung (nachfolgend „Handbuch“ genannt), um eine ordnungsgemäße und sichere Bedienung zu gewährleisten. Mit der Verwendung dieses Produkts erklärt der Benutzer, dieses Handbuch vollständig gelesen und verstanden zu haben. ePropulsion übernimmt keine Verantwortung für Personen- und Sachschäden, die durch Nichtbeachtung des Handbuchs entstehen.

Zur Verbesserung unserer Produkte behalten wir uns das Recht vor, Inhalte dieses Handbuchs zu ändern. Ebenfalls gehören alle geistigen Eigentumsrechte, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf alle Urheberrechte, Patente, Markenzeichen und Designs, ausschließlich der Fa. ePropulsion.

Dieses Handbuch unterliegt unregelmäßigen Änderungen. Für die aktuelle Version besuchen Sie bitte unsere Website: www.epropulsion.com. Falls Sie Abweichungen zwischen Ihrem Produkt und den Beschreibungen dieses Handbuchs feststellen oder Fragen zum Produkt oder Handbuch haben, besuchen Sie bitte unsere Website www.epropulsion.com oder nehmen Sie Kontakt mit uns auf. Das alleinige Recht für die Erklärung zum Inhalt dieses Handbuchs ist ePropulsion vorbehalten. Dieses Handbuch ist in verschiedenen Sprachen vorhanden. Bei Abweichungen dient die englische Version als Orientierung.

Symbole

Beim Lesen dieses Handbuchs beachten Sie bitte die folgenden Symbole:



Wichtige Hinweise und Warnungen



Nützliche Informationen zum Gebrauch

Produktkennzeichnung

Die Seriennummer des Produkts dient als Nachweis bei der Inanspruchnahme der Garantie- und Reparaturservices. Die Position der Seriennummern der Doppel-Fernsteuerung entnehmen Sie der folgenden Abbildung. Bitte notieren Sie diese Nummern und bewahren Sie sie auf. Das Typenschild darf auf keinen Fall entfernt werden, da die Garantie des Produkts sonst erlischt.

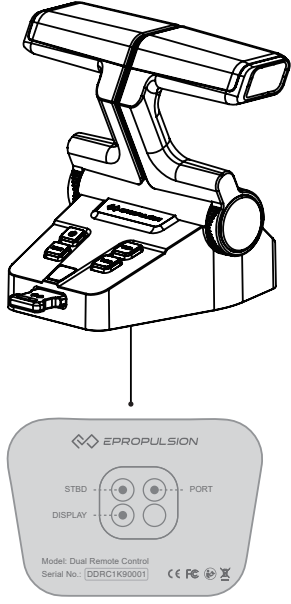


Abb. 0-1

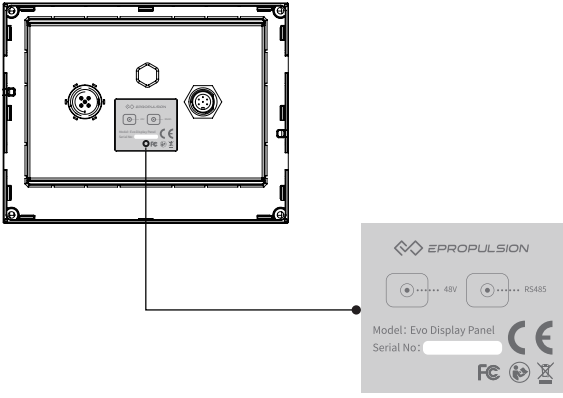


Abb. 0-2
29


Inhaltsverzeichnis


Vorwort	28
Über diese Bedienungsanleitung	28
Symbole	28
Produktkennzeichnung	29
1 Produktübersicht	31
1.1 Lieferumfang	31
1.2 Technische Daten	32
1.3 Wichtige Hinweise	33
1.4 Konformitätserklärung	33
2 Doppel-Fernsteuerung	34
2.1 Doppel-Fernsteuerung montieren	34
2.2 Doppel-Fernsteuerung anschließen	34
2.3 Tastenbelegung	35
2.4 Kalibrieren	36
3 Bedienpanel	38
3.1 Einbau des Bedienpanels.....	38
3.2 Beschreibung des Bedienpanels	39
3.3 Leistungsbegrenzung einstellen.....	44
3.4 Benutzerdefinierte Einstellungen	46
3.5 Batteriekonfiguration	47
4 Reißleinschalter einsetzen	51
5 Garantiebedingungen	52
5.1 Garantiefrist.....	52
5.2 Von der Garantie ausgenommen	53
5.3 Abwicklung eines Garantiefalls.....	54

1 Produktübersicht

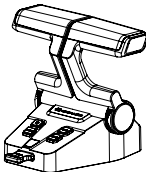
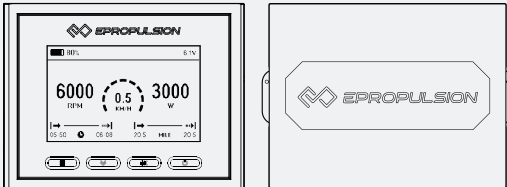
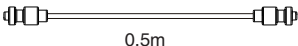
Die Doppel-Fernsteuerung dient u. a. zum Start/Stop des Außenborders, zur Einstellung der Fahrgeschwindigkeit und der Batterieparameter sowie zum Anzeigen der Systemmeldungen. Die Doppel-Fernsteuerung benötigt eine externe Stromversorgung. Die Kommunikation zwischen der Doppel-Fernsteuerung und dem Ausenborder erfolgt über ein Kabel. Für die Lenkung benötigt die Doppel-Fernsteuerung zusätzlich ein Lenkrad.



1.1 Lieferumfang


 Für eine ordnungsgemäße Lagerung bewahren Sie bitte die Original-Verpackung auf.

 In diesem Handbuch beschriebenes Zubehör muss von Ihrem ePropulsion Vertragshändler erworben werden.

Anhand der nachfolgenden Liste die Vollständigkeit des Lieferumfangs überprüfen. Bei fehlenden Inhalten kontaktieren Sie Ihren zuständigen Vertragshändler.

Bezeichnung	Anzahl	Beschreibung
Evo Doppel-Fernsteuerung	1 Satz	
Evo Bedienpanel	1 Satz	
Kommunikationskabel 0,5 m	1 Stück	 0.5m

Bezeichnung	Anzahl	Beschreibung
Bedienungsanleitung, Garantiekarte, Kurzanleitung, Schablone für Bohrungen	1 Satz	
Reißleinenschalter	2 Stück	

 Für eine ordnungsgemäße Lagerung Ihrer Doppel-Fernsteuerung bewahren Sie die Original-Verpackung auf.

1.2 Technische Daten

Doppel-Fernsteuerung	
Gewicht (mit Bedienpanel)	2,6 kg
Bedienpanel	4,3", extern
Verbindungsart	Kabel
Kabellänge	≤ 15 m
Abmessungen (L × T × H)	151,8 × 178 × 159,4 mm (Doppel-Fernsteuerung) 138,5 × 106,9 × 42,5 mm (Bedienpanel)

1.3 Wichtige Hinweise

1. Vor jeder Fahrt den ordnungsgemäßen Zustand der Doppel-Fernsteuerung kontrollieren.
2. Das Gerät darf nur von Erwachsenen bedient werden, die dieses Handbuch vollständig gelesen und verstanden haben.
3. Vor jeder Inbetriebnahme die Funktionstüchtigkeit des Geräts überprüfen.
4. Vor der Inbetriebnahme sicherstellen, dass die Doppel-Fernsteuerung ordnungsgemäß montiert ist.
5. Vor der Erstinbetriebnahme sich mit der grundlegenden Bedienung vertraut machen, wie zum Beispiel Start, Stopp, Betriebsmodus und Not-Aus.

1.4 Konformitätserklärung

Folgendes Produkt:

Bezeichnung: Evo Doppel-Fernsteuerung

Modell: Evo Dual Remote Control

Firmenbezeichnung: Guangdong ePropulsion Technology Limited

Firmenanschrift: Room 202, Area B, 2 Floor, Staircase 1, Building 17, 4th Xinzhu Road, Songshan Lake High-tech Industry Development Zone, Dongguan City, Guangdong Province, China

entspricht den Bestimmungen der folgenden Richtlinien:

EMV-Richtlinie 2014/30/EU (Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit)
FCC (Federal Communications Commission Regulations) Part 15, Voraussetzungen: Dieses Gerät verursacht keine gefährlichen Störsignale und kann Störsignale empfangen, ohne dass Funktionsbeeinträchtigungen auftreten.

Folgende Normen wurden angewandt:

EN 55014-1:2017

EN 55014-2:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

FCC (Federal Communications Commission Regulations) Part 15, Voraussetzungen: Dieses Gerät verursacht keine gefährlichen Störsignale und kann Störsignale empfangen, ohne dass Funktionsbeeinträchtigungen auftreten.

2 Doppel-Fernsteuerung

2.1 Doppel-Fernsteuerung montieren

Bohrungen mit der Schablone herstellen und die Doppel-Fernsteuerung auf das Boot fest montieren.

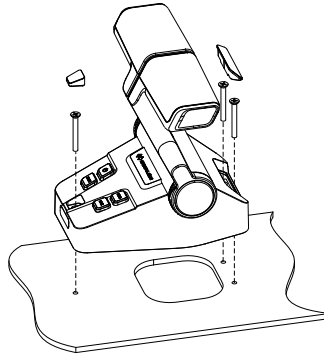


Abb. 2-1

2.2 Doppel-Fernsteuerung anschließen

Die Doppel-Fernsteuerung anhand der Beschriftungen des Aufklebers auf der Unterseite der Doppel-Fernsteuerung mit den Motoren und dem Bedienpanel verbinden. Der Anschluss STBD wird über ein Verbindungskabel mit dem Motor der Steuerbord-Seite verbunden. Die Steuerung erfolgt über den rechten Gashebel. Der Anschluss PORT wird über ein Verbindungskabel mit dem Motor der Backbord-Seite verbunden. Die Steuerung erfolgt über den linken Gashebel. Der Anschluss DISPLAY wird mit dem Bedienpanel verbunden.

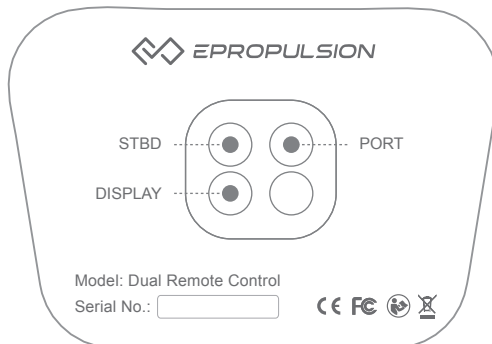


Abb. 2-2

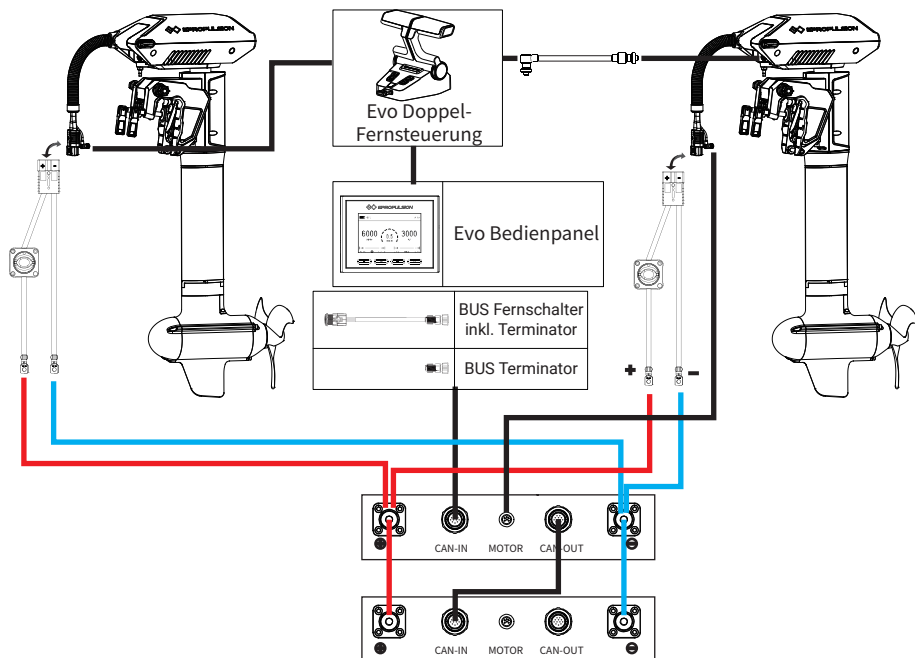




Abb. 2-3 Verbindungen zwischen NAVY 6.0 Evo und der Doppel-Fernsteuerung

2.3 Tastenbelegung

Tasten	Funktionen
 Ein-/Aus-Schalter	<p>1. Nach dem ordnungsgemäßen Anschließen der Zuleitung die Doppel-Fernsteuerung einschalten. Nach langem Drücken des Ein-/Aus-Schalters ertönt ein langer Signalton und die Steuerung ist eingeschaltet.</p> <p>Im eingeschalteten Zustand kann die Doppel-Fernsteuerung durch langes Drücken des Ein-/Aus-Schalters wieder ausgeschaltet werden. Dabei ertönt ein langer Signalton.</p>
NORM Normalbetrieb	<p>Im eingeschalteten Zustand wird der Normalbetrieb durch kurzes Drücken der NORM-Taste aktiviert. Dabei ertönt ein kurzer Signalton. In diesem Modus werden die Leistungen der Gashebel nicht begrenzt.</p> <p>Im Normalbetrieb kann durch langes Drücken (5 Sek.) der NORM-Taste in den Kalibrierungsmodus gewechselt werden. Dabei ertönt ein langer Signalton.</p>

Tasten	Funktionen
<p style="text-align: center;">SYNC Synchronbetrieb</p>	<p>Im eingeschalteten Zustand wird der Synchronbetrieb durch kurzes Drücken der SYNC-Taste aktiviert. Dabei ertönt ein kurzer Signalton und die SYNC-Taste leuchtet dauerhaft.</p> <p>Nach langem Drücken der SYNC-Taste im Synchronbetrieb werden die beiden Außenborder über den rechten Gashebel gesteuert. Dabei ertönt ein langer Signalton und die DOCK-Taste blinkt dreimal hintereinander. Nach einem weiteren langen Drücken der SYNC-Taste werden die beiden Außenborder über den linken Gashebel gesteuert. Es kann zwischen diesen beiden Modi gewechselt werden.</p> <p> Bei der Werkeinstellung findet die Steuerung im Synchronbetrieb über den rechten Gashebel statt.</p>
<p style="text-align: center;">DOCK Anlegebetrieb</p>	<p>Im eingeschalteten Zustand wird der Anlegebetrieb durch kurzes Drücken der DOCK-Taste aktiviert. Dabei ertönt ein kurzer Signalton und die DOCK-Taste leuchtet dauerhaft. In diesem Modus wird die Leistung der Gashebel auf 50 % begrenzt.</p>

2.4 Kalibrieren

Kalibrierungsschritte	LCD-Display
<p>Schritt 1: Den Gashebel in die Grundposition bringen, wie in der Abb. 2 – 3 dargestellt. Die NORM-Taste 5 Sekunden gedrückt halten, um in den Kalibrierungsmodus zu wechseln. Den Gashebel vorwärts in die maximale Position bringen, wie in der Abb. 2-2 dargestellt. Durch kurzes Drücken der NORM-Taste bestätigen.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 20px; text-align: center;"> <p>Push forward to the end then press NORM</p> </div>

Kalibrierungsschritte	LCD-Display
<p>Schritt 2: Den Gashebel rückwärts in die Grundposition bringen, siehe Abb. 2 – 3. Durch kurzes Drücken der NORM-Taste bestätigen.</p>	<p>Pull to the neutral then press NORM</p>
<p>Den Gashebel rückwärts in die maximale Position bringen, wie in der Abb. 2 – 4 dargestellt. Durch kurzes Drücken der NORM-Taste bestätigen.</p>	<p>Pull backward to the end then press NORM</p>
<p>Schritt 4: Die Kalibrierung ist erfolgreich beendet.</p>	<p>Successful Calibration</p>

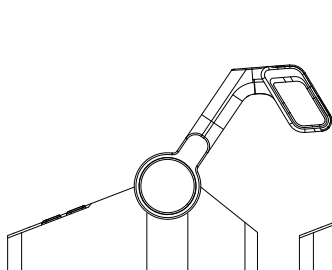


Abb. 2-2

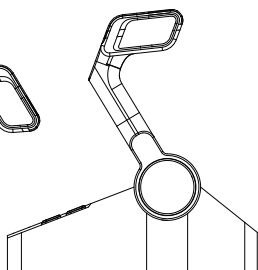


Abb. 2-3

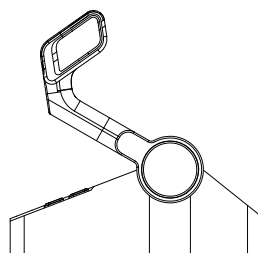


Abb. 2-4



Bei einer fehlerhaften Kalibrierung oder wenn die Kalibrierung fällig ist, blinkt die NORM-Taste und der Summer gibt Hinweistöne aus. Auf dem Display erscheint der Hinweis „Calibration Failed“. Wenn die Kalibrierung nach erneutem Versuch abgeschlossen ist, leuchtet die NORM-Taste dauerhaft und der Summer gibt keine Signaltöne aus.

3 Bedienpanel

3.1 Einbau des Bedienpanels

Anhand der folgenden Beschreibungen das Bedienpanel der Doppel-Fernsteuerung in den Bootsrumpf einbauen.

1. Anhand des folgenden Lochbildes Löcher in den Rumpf bohren.

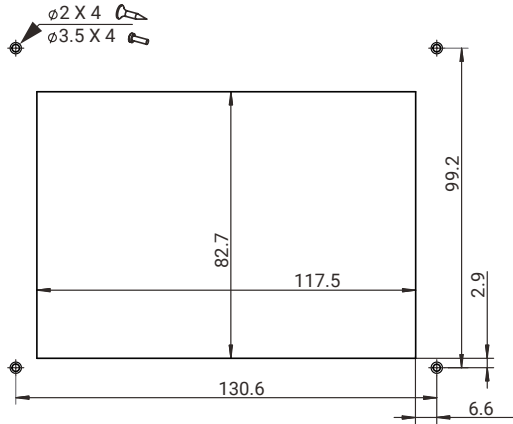


Abb. 3-1

2. Die Verkleidung des Panels entfernen.

3. Das Evo Bedienpanel wie in der Abbildung unten dargestellt in den Rumpf einbauen und befestigen.

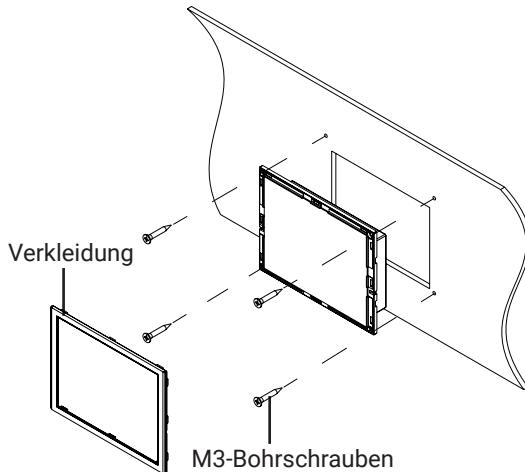


Abb. 3-2

3.2 Beschreibung des Bedienpanels

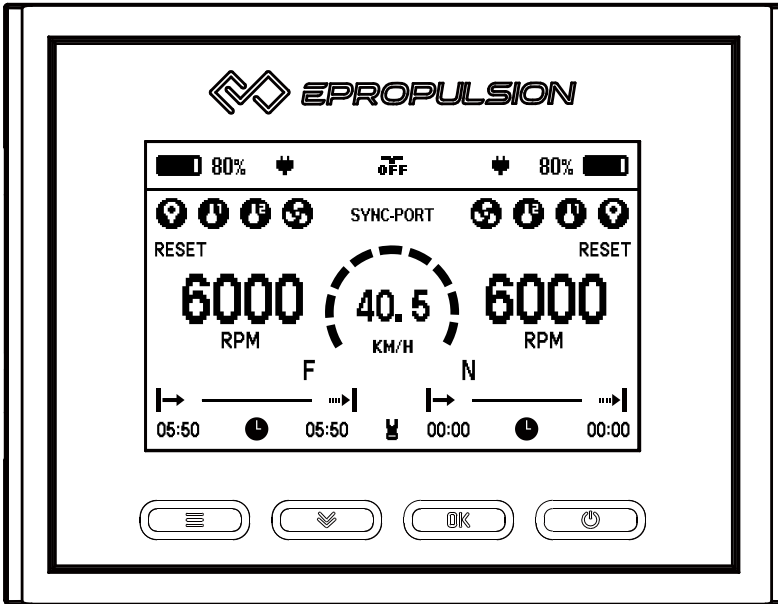




Abb. 3-3

	Tasten	Funktionen
	EIN-/AUS-Taste	<ol style="list-style-type: none"> 1. Im ausgeschalteten Zustand kann das LCD-Display durch langes Drücken der EIN/AUS-Taste eingeschaltet werden. 2. Im eingeschalteten Zustand kann das LCD-Display durch langes Drücken der EIN/AUS-Taste ausgeschaltet werden. 3. Im eingeschalteten Zustand kann die Hintergrundbeleuchtung des LCD-Displays durch kurzes Drücken der EIN/AUS-Taste ein- bzw. ausgeschaltet werden.
	OK-Taste	<ol style="list-style-type: none"> 1. Im Hauptmenü kann durch Drücken der OK-Taste zwischen der Anzeige des Batteriestands und der Spannung gewechselt werden. 2. Im Setup-Menü werden vorgenommene Einstellungen durch Drücken der OK-Taste gespeichert. Bei der Einstellung eines Parameters können Sie durch Drücken der Taste zu der nächsten Ziffer gelangen.



	Tasten	Funktionen
	Auswahltaste	<p>1. Bei Navy-Modellen und Pod-Antrieben 3.0/6.0 kann durch Drücken der Auswahltaste im Hauptmenü zwischen der Anzeige der Fahrgeschwindigkeit und der Distanz gewechselt werden.</p> <p>2. Im Setup-Menü kann durch Drücken der Auswahltaste zwischen den Einstelloptionen gewechselt werden bzw. die Einstellungen können angepasst werden.</p>
	Menü-Taste	<p>1. Im eingeschalteten Zustand gelangt man durch langes Drücken der Menü-Taste im Hauptmenü in das Setup-Menü.</p> <p>2. Im Setup-Menü wechselt man durch kurzes Drücken der Menü-Taste in das Hauptmenü bzw. das höhere Menü zurück.</p>








Die Stromversorgung muss hergestellt werden, bevor die Bedienung des LCD-Displays möglich ist.



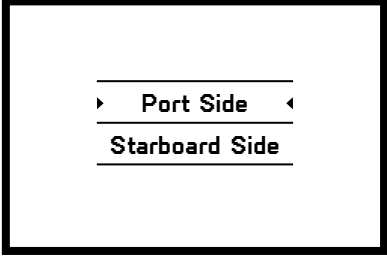
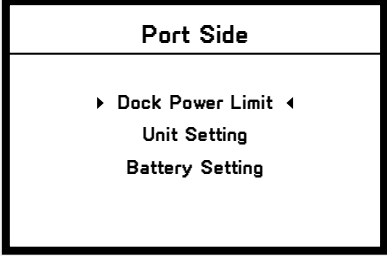
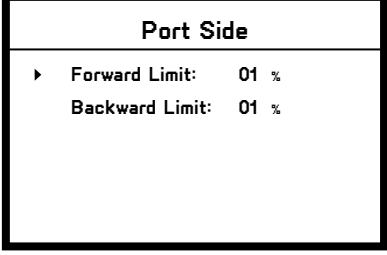
Werden keine Änderungen zu den Parametern in diesem Menü vorgenommen, so werden die angezeigten Werte als Voreinstellungen für den Benutzer gespeichert.

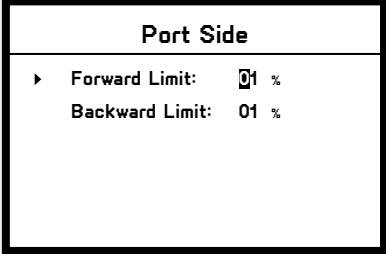
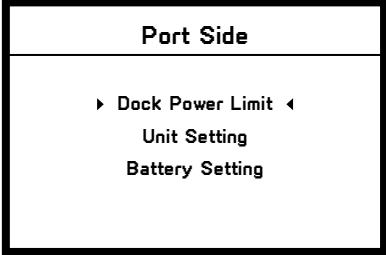
Beschreibung	Funktionen	
 Batteriestandsanzeige		Zeigt den aktuellen Batteriestand an.
48.0V 100% Batteriespannung/ Kapazität		48,0 V: zeigt die aktuelle Batteriespannung an. 100 %: zeigt den prozentualen Ladezustand der Batterie an.
 Rekuperationsanzeige		Bei Modellen, die Rekuperation unterstützen, kann diese Funktion im Setup-Menü aktiviert bzw. deaktiviert werden. Leuchtet dauerhaft: Rekuperation ist aktiviert. Blinkt: Rekuperation läuft. Leuchtet nicht: Rekuperation findet nicht statt oder ist deaktiviert.

Beschreibung		Funktionen
	GPS-Anzeige	<p>Leuchtet nicht: kein Empfang oder GPS funktioniert nicht.</p> <p>Blinkt: GPS empfängt Signal.</p> <p>Leuchtet dauerhaft: GPS-Empfang ist gut und aktiviert.</p> <p> Bei den Antrieben Spirit 1.0 oder Pod 1.0 wird die GPS-Anzeige dauerhaft ausgeblendet.</p>
	Warnung Übertemperatur Motor	<p>Leuchtet nicht: Temperatur im Normalbereich.</p> <p>Blinkt: Temperatur leicht erhöht. Der Übertemperaturschutz wird aktiviert und die Leistung gesenkt.</p> <p>Leuchtet dauerhaft: Temperatur zu hoch. Gerät schaltet sich aus. Erst nach dem Erreichen einer niedrigeren Temperatur kann das Gerät wieder eingeschaltet werden.</p>
	Warnung Übertemperatur Steuerung	<p>Leuchtet nicht: Temperatur im Normalbereich.</p> <p>Blinkt: Temperatur leicht erhöht. Der Übertemperaturschutz wird aktiviert und die Leistung gesenkt.</p> <p>Leuchtet dauerhaft: Temperatur zu hoch. Gerät schaltet sich aus. Erst nach dem Erreichen einer niedrigeren Temperatur kann das Gerät wieder eingeschaltet werden.</p>
	Störung Ventilator	<p>Leuchtet nicht: Ventilator im Normalbetrieb</p> <p>Blinkt: Ventilator gestört</p>
RESET	Reset-Anzeige Gashebel	<p>Leuchtet nicht: Gashebel muss nicht in die Grundposition geschaltet werden</p> <p>Blinkt: Gashebel muss in die Grundposition geschaltet werden</p>
3000 W	Aktuelle Leistung	Zeigt die Echtzeit-Leistung des Geräts an.

Beschreibung		Funktionen
	Aktuelle Geschwindigkeit	Zeigt die Echtzeit-Fahrtgeschwindigkeit des Bootes an. Im Menü „Unit Setting“ kann die gewünschte Einheit (MPH, KM/H oder KNOTS) eingestellt werden.  Bei den Antrieben Spirit 1.0 oder Pod 1.0 wird das Firmenlogo anstatt der Geschwindigkeit dargestellt.
6000 RPM	Aktuelle Drehzahl	Zeigt die aktuelle Drehzahl des Motors an
FNR	Position Gashebel	Anzeige F : Vorwärts Anzeige N : NULL Anzeige R : Rückwärts
	Status Reißleinschalter	Leuchtet nicht: Reißleinschalter ist angeschlossen. Blinkt: Reißleinschalter ist nicht angeschlossen.
	Zurückgelegte Strecke oder abgelaufene Zeit / verbleibende Strecke oder Zeit	 zurückgelegte Strecke oder abgelaufene Zeit.  verbleibende Strecke oder Zeit.
	Anzeige Zeit	Zeigt die abgelaufene Zeit / verbleibende Zeit an.
MILE	Anzeige Strecke	Zeigt die zurückgelegte Strecke / verbleibende Strecke an. Im Menü „Unit Setting“ kann die gewünschte Einheit, MILE, KM (Kilometer) oder NM (Seemeile), eingestellt werden.
SYNC-PORT SYNC-STBD	Statusanzeige des Synchronbetriebs der Doppel-Fernsteuerung	SYNC-PORT: Die beiden Motoren werden gleichzeitig über den linken Gashebel angesteuert. SYNC-STBD: Die beiden Motoren werden gleichzeitig über den rechten Gashebel angesteuert.

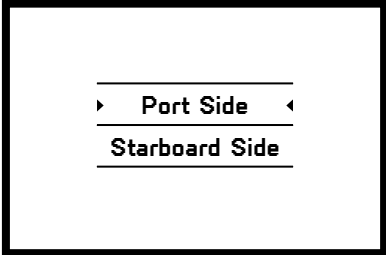
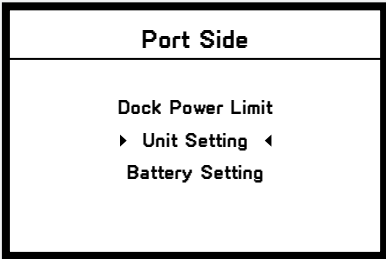
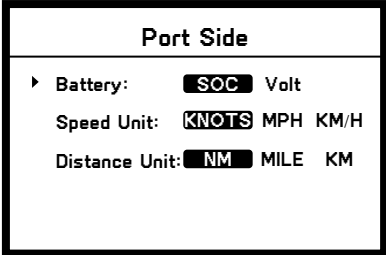
3.3 Leistungsbegrenzung einstellen

Ablauf zur Einstellung der Leistungsbegrenzung	LCD-Display
<p>Schritt 1: Im eingeschalteten Zustand die Menü-Taste drücken und gedrückt halten, um in das Menü für die Einstellung für Backbord und Steuerbord zu gelangen. Durch Drücken der Auswahltaste Steuerbord bzw. Backbord einstellen. Die OK-Taste drücken, um in das Setup-Menü zu gelangen.</p>	 <p>The screenshot shows a menu with 'Port Side' selected and 'Starboard Side' below it. Navigation arrows are visible on either side of the selected option.</p>
<p>Schritt 2: Die Auswahltaste solange betätigen, bis die Option „Dock Power Limit“ angewählt ist. Die OK-Taste drücken, um zu den Einstellungen der Leistungsbegrenzung zu gelangen.</p>	 <p>The screenshot shows 'Port Side' at the top, with 'Dock Power Limit' selected in the center. Below it are 'Unit Setting' and 'Battery Setting'.</p>
<p>Schritt 3: Mit der Auswahltaste die einzustellende Leistung auswählen. „Forward Limit“ steht für die Leistung bei der Vorwärtsfahrt und „Backward Limit“ für die Leistung bei der Rückwärtsfahrt. Mit der OK-Taste die Auswahl bestätigen.</p>	 <p>The screenshot shows 'Port Side' at the top. Below it, 'Forward Limit: 01 %' and 'Backward Limit: 01 %' are displayed.</p>

Ablauf zur Einstellung der Leistungsbe- grenzung	LCD-Display
<p>Schritt 4: Mit der Auswahltaste stellen Sie den dreistelligen Wert, Ziffer für Ziffer und von links nach rechts, ein. Nach der Einstellung drücken Sie die OK-Taste, um zur nächsten Ziffer zu wechseln. Die momentan einzustellende Ziffer blinkt. Der Einstellbereich für die Leistungsbe- grenzung beträgt 1 % – 50 %.</p>	 <p>The screenshot shows a rectangular LCD display with a black border. At the top, the text 'Port Side' is centered. Below it, there is a horizontal line. Underneath the line, the text '▶ Forward Limit: 01 %' is displayed on the left, and 'Backward Limit: 01 %' is displayed on the right. The '01' in both is highlighted with a small square box.</p>
<p>Schritt 5: Nachdem alle Ziffern für die Vorwärtsbegrenzung eingestellt sind, kann durch kurzes Drücken der Menü-Taste in das vorherige Menü oder durch kurzes Drücken der Auswahltaste zu der Rückwärtsbegrenzung gewechselt werden. Nachdem die beiden Begrenzungen eingestellt sind, wechselt man durch kurzes Drücken der Menü-Taste zum Setup-Menü. Die Einstellungen werden gespeichert.</p>	 <p>The screenshot shows a rectangular LCD display with a black border. At the top, the text 'Port Side' is centered. Below it, there is a horizontal line. Underneath the line, the text '▶ Dock Power Limit ◀' is centered. Below that, 'Unit Setting' and 'Battery Setting' are listed on separate lines, also centered.</p>

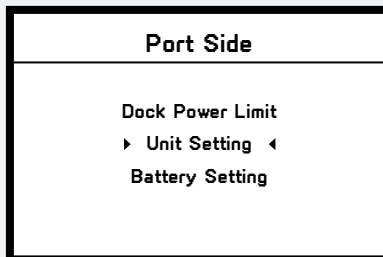
3.4 Benutzerdefinierte Einstellungen

Bevor Sie Ihre Doppel-Fernsteuerung in Betrieb nehmen, sollten Sie die benutzerdefinierten Einstellungen wie nachfolgend beschrieben durchführen.

Ablauf der benutzerdefinierten Einstellungen	LCD-Display
<p>Schritt 1: Im eingeschalteten Zustand die Menü-Taste drücken und gedrückt halten, um in das Menü für die Einstellung des Backbords und Steuerbords zu gelangen. Durch Drücken der Auswahltaste Steuerbord bzw. Backbord einstellen. Die OK-Taste drücken, um in das Setup-Menü zu gelangen.</p>	 <p>The screenshot shows a rectangular LCD display with a black border. At the top, it says 'Port Side' with a right-pointing arrow to its left and a left-pointing arrow to its right. Below this, it says 'Starboard Side'.</p>
<p>Schritt 2: Mit der Auswahltaste den Menüpunkt „Unit Setting“ wählen. Mit der OK-Taste bestätigen, um zu den benutzerdefinierten Einstellungen zu gelangen.</p>	 <p>The screenshot shows a rectangular LCD display with a black border. At the top, it says 'Port Side'. Below that, there are three menu items: 'Dock Power Limit', 'Unit Setting' (which has a right-pointing arrow to its left and a left-pointing arrow to its right), and 'Battery Setting'.</p>
<p>Schritt 3: Mit der Auswahltaste die einzustellende Einheit auswählen. Bei der Einstellung „Battery“ handelt es sich um die Anzeige vom Batteriestand oder von der Batteriespannung. „Speed Unit“ steht für die Einstellung der Geschwindigkeit. Bei der Option „Distance Unit“ stehen Einheiten der Strecke zur Auswahl.</p> <p>Die OK-Taste kurz drücken, um die einzustellende Option anzuwählen. Mit der Auswahltaste die gewünschte Einheit auswählen und anschließend mit der OK-Taste bestätigen. Ausgewählte Einheiten werden mit schwarzem Hintergrund dargestellt. Durch kurzes Drücken der Menü-Taste zurückkehren.</p>	 <p>The screenshot shows a rectangular LCD display with a black border. At the top, it says 'Port Side'. Below that, there are three settings: 'Battery:' with 'SOC' highlighted in black, followed by 'Volt'; 'Speed Unit:' with 'KNOTS' highlighted in black, followed by 'MPH KM/H'; and 'Distance Unit:' with 'NM' highlighted in black, followed by 'MILE KM'.</p>


Ablauf der benutzerdefinierten Einstellungen**LCD-Display**


Schritt 4: die Menü-Taste kurz drücken, um in das Setup-Menü zurückzukehren

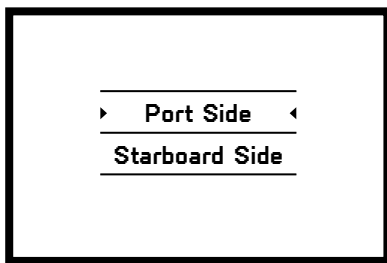
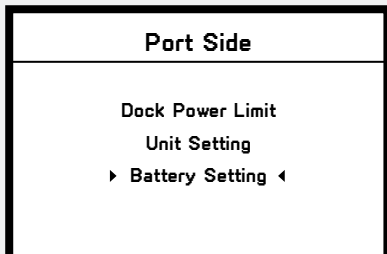


3.5 Batteriekonfiguration

Eine genaue Batteriekonfiguration trägt zur genauen Anzeige des Entladezustands der Batterie bei. Bei der Verwendung von Batterien der Fa. ePropulsion werden die Konfigurationen automatisch von der Steuerung durchgeführt, nachdem die Batterien mit Kabel an die Steuerung angeschlossen wurden. Bei der Verwendung von Batterien anderer Hersteller sollte der Benutzer vor der Erstinbetriebnahme über das Bedienpanel der Doppel-Fernsteuerung die Batteriekonfiguration manuell durchführen, um den Batteriestand genauer anzeigen zu lassen.

 Beim erstmaligen Wechsel auf eine Batterie mit abweichenden Kapazitäten / Spannungen muss diese neu konfiguriert werden, bevor sie an den Außenborder angeschlossen werden kann.


 Da bei der Berechnung der Batteriestandsanzeige gewisse Ungenauigkeiten nicht zu vermeiden sind, sollte der Benutzer die Fahrt sicher planen, indem er mehr als 15 % des benötigten Batteriestands als Reserve berücksichtigt oder eine Backup-Batterie mit genug Ladung mit an Bord nimmt.

Ablauf der Batteriekonfiguration	LCD-Display
<p>Schritt 1: Im eingeschalteten Zustand die Menü-Taste drücken und gedrückt halten, um in das Menü für die Einstellung von Backbord und Steuerbord zu gelangen. Durch Drücken der Auswahltaste Steuerbord bzw. Backbord einstellen. Die OK-Taste drücken, um in das Setup-Menü zu gelangen.</p>	
<p>Schritt 2: Mit der Auswahltaste den Menüpunkt „Battery Setting“ wählen. Mit der OK-Taste bestätigen, um zu den Batterieeinstellungen zu gelangen.</p>	

Ablauf der Batteriekonfiguration	LCD-Display
<p>Schritt 3: Wenn der Pfeil vor der Option „Type“ steht, die OK-Taste drücken und den Typ Ihrer verwendeten Batterie einstellen. Mit der Auswahltaste kann zwischen den Batterietypen Li-ion, LiFePO4 und Lead-acid gewechselt werden.</p> <p>Li-ion: Lithium-Ionen-Batterie LiFePO4: Lithium-Ionen-Eisen-Phosphat-Batterie Lead-acid: Blei-Säure-Batterie</p> <p>In der Darstellung wird der Typ „LiFePO4“ angewählt. Die OK-Taste drücken, um die aktuelle Einstellung zu speichern.</p>	<div data-bbox="578 256 966 515" style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>▶ Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Schritt 4: Durch kurzes Drücken der Menü-Taste zurückkehren. Mit der Auswahltaste die Option „Capacity“ auswählen.</p>	<div data-bbox="578 675 966 933" style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>▶ Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid ▶ Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Schritt 5: Durch kurzes Drücken der OK-Taste die Einstellung der Batteriekapazität anwählen. Mit der Auswahltaste stellen Sie den dreistelligen Wert, Ziffer für Ziffer und von links nach rechts, ein. Nach jeder Einstellung die OK-Taste drücken, um zu der nächsten Ziffer zu wechseln. Die momentan einzustellende Ziffer blinkt. Der Einstellbereich für die Batteriekapazität beträgt 1 – 9999 Ah.</p>	<div data-bbox="578 1019 966 1278" style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid ▶ Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>

Ablauf der Batteriekonfiguration	LCD-Display
<p>Schritt 6: Durch kurzes Drücken der Menü-Taste zurückkehren. Mit der Auswahltaste die Option „Voltage Rating“ auswählen.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah ▶ Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Schritt 7: Durch kurzes Drücken der OK-Taste die Einstellung der Nennspannung anwählen. Mit der Auswahltaste stellen Sie den dreistelligen Wert, Ziffer für Ziffer und von links nach rechts, ein. Nach jeder Einstellung die OK-Taste drücken, um zu der nächsten Ziffer zu wechseln. Die momentan einzustellende Ziffer blinkt. Der Einstellbereich für die Nennspannung der Batterie beträgt 30,0 – 99,9 V.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah ▶ Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Schritt 8: Durch kurzes Drücken der Menü-Taste zurückkehren. Mit der Auswahltaste die Option „Hydrogeneration“ auswählen.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V ▶ Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Schritt 9: Durch kurzes Drücken der OK-Taste die Einstellung der Rekuperation anwählen. Durch kurzes Drücken der Auswahltaste wird zwischen den Einstellungen „ON“ und „OFF“ gewechselt. Bei Modellen, die die Funktion Rekuperation unterstützen, kann sie durch die Einstellung „ON“ aktiviert werden. Bei der Einstellung „OFF“ ist die Funktion deaktiviert.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V ▶ Hydrogeneration: ON OFF Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>

Ablauf der Batteriekonfiguration	LCD-Display
<p>Schritt 10: Durch kurzes Drücken der Menü-Taste zurückkehren. Mit der Auswahltaste die Option „Undervolt Value“ auswählen.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF ▶ Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Schritt 11: Durch kurzes Drücken der OK-Taste die Einstellung der Batterieunterspannung anwählen. Mit der Auswahltaste stellen Sie den dreistelligen Wert, Ziffer für Ziffer und von links nach rechts, ein. Nach jeder Einstellung die OK-Taste drücken, um zur nächsten Ziffer zu wechseln. Die momentan einzustellende Ziffer blinkt. Der Einstellbereich für die Batterieunterspannung beträgt 30 – 99,9 V.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p>Type: Li-ion LiFePO4 Lead-acid Capacity: 0010 Ah Voltage Rating: 30.0 V Hydrogeneration: ON OFF ▶ Undervolt Value: 30.0 V</p> </div>
<p>Schritt 12: Die Menü-Taste kurz drücken, um in das Setup-Menü zurückzukehren.</p>	<div style="border: 2px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Port Side</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Dock Power Limit Unit Setting ▶ Battery Setting ◀</p> </div>

 Bei der Verwendung von Batterien der Fa. ePropulsion sollte der Benutzer vor der Erstinbetriebnahme über die Doppel-Fernsteuerung die Batteriekonfiguration manuell durchführen, um den Batteriestand genauer anzeigen zu lassen.

4 Reißleinschalter einsetzen

Die Reißleine um Ihr Handgelenk legen oder an Ihrer Schwimmweste befestigen. Im Notfall kann der Motor durch Ausreißen der Reißleine gestoppt werden.

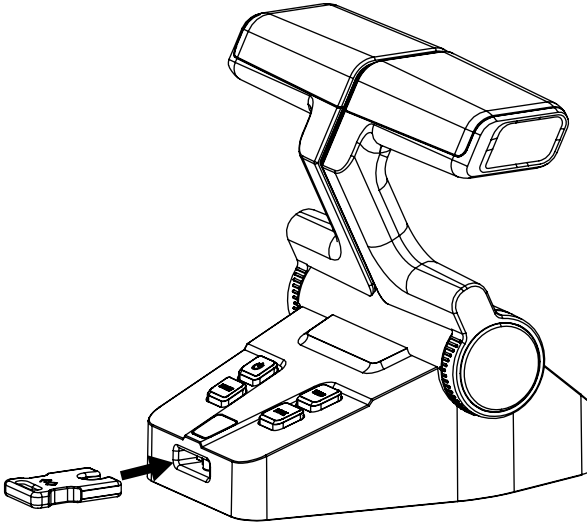




Abb. 4-1




-  Der Reißleinschalter erzeugt ein Magnetfeld. Zwischen Personen mit Herzschrittmachern oder implantierten Defibrillatoren, magnetischen Karten bzw. anderen magnetischen Gegenständen und dem Schalter muss ein Sicherheitsabstand von mindestens 50 cm eingehalten werden.
-  Das Magnetfeld des Reißleinschalters beeinflusst manche elektrische Messgeräte. Der Schalter muss daher von ihnen ferngehalten werden.




5 Garantiebedingungen

Die Fa. ePropulsion übernimmt Garantie für alle durch autorisierte Händler erworbenen ePropulsion Produkte. Der Garantiefumfang beinhaltet kostenlosen Umtausch von Produkten, die schwerwiegende Qualitätsmängel aufweisen, Vertragsbedingungen nicht erfüllen bzw. kostenlosen Reparatur- oder Umtauschservice von fehlerhaften oder fehlenden Bauteilen. Die Festlegung der Garantiebedingungen dient zum Schutz der Verbraucherrechte.

5.1 Garantiefrist

Produkt/Bauteil	Frist
Evo Doppel-Fernsteuerung	2 Jahre ab dem Kaufdatum (nur bei nichtgewerblicher Nutzung)
Reparierte oder umgetauschte Bauteile	Drei Monate ab dem Datum der Reparatur oder des Umtauschs. Anmerkung: 1. Wenn diese drei Monate die Original-Garantiefrist nicht überschreiten, dann bleibt die Garantie für diese reparierten bzw. umgetauschten Bauteile für 2 Jahre (ab dem Kaufdatum des Produkts) gültig. 2. Wenn diese drei Monate die Original-Garantiefrist überschreiten, dann bleibt die Garantie für diese reparierten bzw. umgetauschten Bauteile für 3 Monate (ab dem Servicedatum der Reparatur oder des Umtauschs) gültig.








-  Damit die Garantiebedingungen erfüllt werden, muss der Benutzer die der Verpackung beiliegende Garantiekarte ausfüllen.
-  Das Typenschild des Produkts darf nicht beschädigt werden. Die Seriennummer muss dem Typenschild entnommen werden. Das Typenschild darf auf keinen Fall vom Produkt entfernt werden. Für Produkte ohne das Original-Typenschild erlischt der Garantieanspruch gegenüber der Fa. ePropulsion.
-  Die Garantie kann nur gewährleistet werden, wenn die vom Benutzer gemachten Angaben richtig und vollständig sind.

-  Der Benutzer muss die gültige Seriennummer seines Produkts, die ausgefüllte Garantiekarte sowie den von einem autorisierten Vertragshändler ausgestellten Kaufbeleg einreichen.
-  Das gültige Kaufdatum wird durch den Original-Kaufbeleg des ersten Käufers bestimmt.
-  Die Garantiekarte darf nicht weitergegeben werden und wird bei Verlust nicht ersetzt.

5.2 Von der Garantie ausgenommen

Das Produkt muss beim Einschicken zur Reparatur ausreichend verpackt sein. Es wird empfohlen, die Original-Verpackung von ePropulsion zu verwenden. Wenn Bauteile durch unzureichende Verpackung beim Einschicken beschädigt werden, unterliegen diese Bauteile nicht den vereinbarten Garantieleistungen.

Darüber hinaus werden durch folgende Situationen verursachte Störungen oder Schäden nicht als Garantiefall anerkannt, auch wenn die Garantiefrist noch nicht abgelaufen ist.

-  Bedienung, die mit dieser Bedienungsanleitung nicht konform ist.
-  Unfälle, unsachgemäße Handhabung, absichtliche Fehlnutzung, physikalische Beschädigung, Überladung, Wassereintritt oder eigenmächtige Reparaturen.
-  Herunterfallen, unsachgemäße Instandhaltung oder Lagerung.
-  Für normalen Verschleiß, der die Funktionen des Produkts nicht beeinflusst, ist ebenfalls keine Garantieleistung möglich.
-  Für Verschleißteile wird keine Garantie geleistet.
-  Für Sachschäden oder sonstige Ansprüche auf Schadensersatz, die durch den Einsatz der Produkte entstanden sind, übernehmen wir keine Verantwortung.
-  Der Garantieanspruch wird nicht gewährt, wenn eine der folgenden Situationen zutrifft: Das ePropulsion Produkt wurde nicht bei einem Vertragshändler der Fa. ePropulsion erworben. Das ePropulsion Produkt wurde gewerblich eingesetzt. Die eingereichten Unterlagen beim Garantiefall sind unvollständig.

5.3 Abwicklung eines Garantiefalls

Bei der Feststellung von Qualitätsmängeln können Sie gemäß dem folgenden Verfahren Ihren Garantieanspruch bei einem Vertragshändler geltend machen:

1. Die Garantiekarte richtig und vollständig ausfüllen. Die Karte zusammen mit einem gültigen Kaufbeleg bei einem autorisierten ePropulsion Vertragshändler einreichen. Für einen Garantiefall sind folgende Unterlagen notwendig: die Garantiekarte, die Seriennummer des Produkts und der Kaufbeleg.
2. Nach der Bestätigung des Garantieanspruchs geben Sie das fehlerhafte Produkt bei einer autorisierten Servicestelle ab. Achten Sie darauf, dass das Typenschild unbeschädigt ist.
3. Der Vertragshändler der Fa. ePropulsion kümmert sich um die Fehlerdiagnose und die Reparatur des defekten Bauteils oder veranlasst einen Umtausch.
4. Bei einem Garantiefall müssen Sie keine Kosten für die Reparatur oder den Umtausch übernehmen. Sämtliche Versandkosten während der Abwicklung muss jedoch der Benutzer selbst tragen.
5. Nach sorgfältigen Prüfungen führen die Vertragshändler der Fa. ePropulsion Reparaturen oder Umtausch der fehlerhaften oder defekten Bauteile durch.
6. Bei einer Ablehnung des Garantieanspruchs erhalten Sie von Ihrem ePropulsion Vertragshändler für die fälligen Reparaturarbeiten einen Kostenvorschlag, in dem auch die gesamten Versandkosten enthalten sind. Der Vertragshändler führt die Reparatur erst nach dem Erhalt Ihrer Bestätigung durch.



Nach dem Ablauf der Garantiefrist gewährleisten wir unseren Kunden, ihre Reparaturen zu einem günstigen Preis von Vertragshändlern der Fa. ePropulsion durchführen zu lassen.



Scan to register
your product



Product
tutorial

Vielen Dank, dass Sie sich Zeit genommen haben, die Bedienungsanleitung zu Ihrem ePropulsion Produkt durchzulesen.

Bei Fragen oder Problemen zu dem Handbuch stehen wir Ihnen sehr gern zur Verfügung.

Nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf.

Thanks for reading this user manual.

If you have any concerns or find any problems while reading, please don't hesitate to contact us. We are delighted to offer service for you.

Guangdong ePropulsion Technology Limited

Website: www.epropulsion.com

Email: service@epropulsion.com